

Hoher Fahrkomfort und hohe Umschlagleistung durch hydrostaticDRIVE

Geringer Verbrauch

Hohe Fahrstabilität durch extrem niedrigen Schwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse

Kompakthubgerüst für beste Durchsicht

Individuell anpassbares Bedienkonzept

Fahrerorientierter Arbeitsplatz



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatikantrieb (4.000/4.500/4.990/5.000 kg)

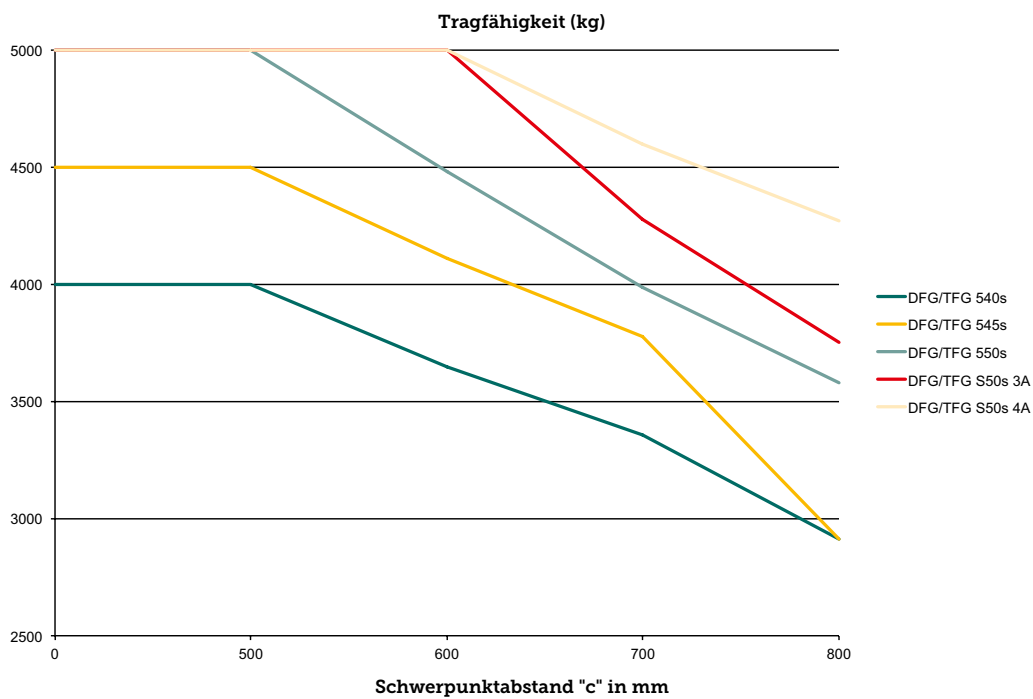
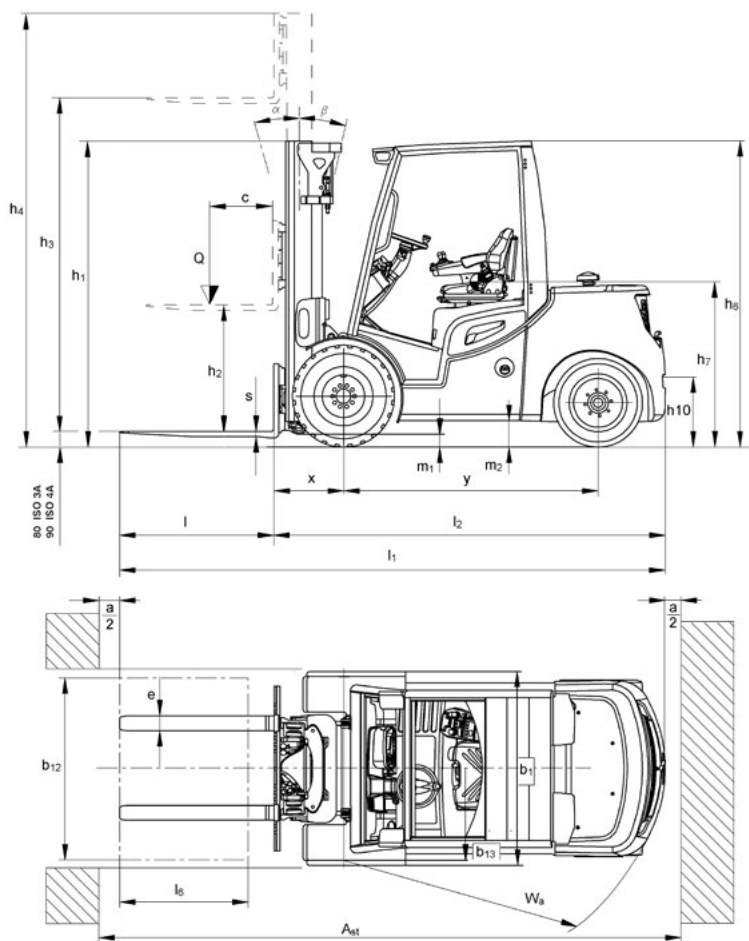
Unsere Diesel- und Treibgasstapler mit hydrostaticDRIVE ermöglichen höchste Umschlagleistung, insbesondere im Reversierbetrieb (z. B. bei der Lkw-Beladung). Hier kommen die Stärken dieser Antriebstechnik voll zur Geltung: dynamische Beschleunigung, schnelles Reversieren und präzises Fahren. Über fünf Betriebsprogramme kann die Leistungscharakteristik optimal an unterschiedliche Einsatzanforderungen angepasst werden.

Moderne Motoren aus der Automobilindustrie überzeugen durch ihre elektronische Steuerung. Sie ermöglicht ein präzises Arbeiten und eine optimale Leistungsentwicklung bei gleichzeitig geringem Verbrauch. Alle Motoren zeichnen sich durch geringe Abgasemissionen aus und unterschreiten die strengen EU-Richtlinien deutlich. Beim Dieselstapler kommt standardmäßig ein Dieselpartikelfilter zum Einsatz, beim Treibgasstapler ist ein geregelter 3-Wege-Katalysator optional verfügbar.

Der großzügig dimensionierte Arbeitsplatz ist optimal auf den Fahrer zugeschnitten. Die stufenlos einstellbare Lenksäule mit Memoryfunktion und die integrierte Armlehne ermöglichen die Anpassung an jede Fahrergröße. Durch die Einpunktverstellung über zwei justierbare Achsen sind die primären Bedienelemente besonders schnell und intuitiv einstellbar. Das sorgt für Sicherheit, schont die Gesundheit und ermöglicht ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten. Die Dachscheibe aus Sicherheitsglas bietet Schutz vor Witterung und herabfallenden Kleinteilen. Der höhere Lichteinfall begünstigt die angenehme Arbeitsatmosphäre und trägt so zum schnelleren und sichereren Ein- und Ausstapeln bei.

Unsere DFG/TFG der Baureihe 5s mit Hydrostatikantrieb bieten die besten Voraussetzungen für durchgängig hohe Leistung und Effizienz über die gesamte Arbeitsschicht hinweg.

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Standard-Hubgerüst-Ausführungen DFG 540s/DFG 545s/DFG 550s/DFG S50s/TFG 540s/TFG 545s/TFG 550s/TFG S50s												
	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 (mm)		Freihub h_2 (mm)			Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)			Neigung Hubgerüst vor/zurück α/β (°)		
		DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	
Zweifach ZT	3030	-	2440	-	-	150	-	-	4003	-	6/8	
	3100	2348	-	150	150	-	3823	3958	-	6/8	-	
	3430	-	2640	-	-	150	-	-	4403	-	6/8	
	3500	2548	-	150	150	-	4223	4358	-	6/8	-	
	4000	2795	-	150	150	-	4720	4858	-	6/8	-	
	4030	-	2940	-	-	150	-	-	5003	-	6/8	
	4230	-	3040	-	-	150	-	-	5203	-	6/8	
	4500	3040	-	150	150	-	5215	5358	-	6/8	-	
	4730	-	3290	-	-	150	-	-	5703	-	6/8	
	5000	3290	-	150	150	-	5715	5858	-	6/6	-	
	5230	-	3540	-	-	150	-	-	6203	-	6/6	
	5500	3540	-	150	150	-	6215	6358	-	6/6	-	
	5730	-	3790	-	-	150	-	-	6703	-	6/6	
	6000	3790	-	150	150	-	6715	6858	-	6/6	-	
	6230	-	4040	-	-	150	-	-	7203	-	6/6	
6500	4040	-	150	150	-	7215	7358	-	6/6	-		
Zweifach ZZ	2932	-	2323	-	-	1300	-	-	3955	-	6/8	
	3142	2323	-	1565	1415	-	3900	4050	-	6/8	-	
	3332	-	2523	-	-	1500	-	-	4355	-	6/8	
	3542	2523	-	1765	1615	-	4300	4450	-	6/8	-	
	3825	-	2770	-	-	1747	-	-	4848	-	6/8	
	4035	2770	-	2012	1862	-	4793	4943	-	6/8	-	
	4185	-	2950	-	-	1927	-	-	5208	-	6/8	
	4395	2950	-	2192	2042	-	5153	5303	-	6/8	-	
	4885	-	3300	-	-	2277	-	-	5908	-	6/6	
	5095	3300	-	2542	2392	-	5853	6003	-	6/6	-	
	5314	-	3515	-	-	2492	-	-	6337	-	6/6	
	5524	3515	-	2757	2607	-	6282	6432	-	6/6	-	
	Dreifach DZ	4400	2223	-	1465	1315	-	5158	5308	-	6/8	-
		4420	-	2323	-	-	1300	-	-	5443	-	6/8
		4720	-	2423	-	-	1400	-	-	5743	-	6/6
5000		2423	-	1665	1515	-	5758	5908	-	6/6	-	
5220		-	2590	-	-	1567	-	-	6243	-	6/6	
5500		2590	-	1832	1682	-	6258	6408	-	6/6	-	
5750		-	2770	-	-	1747	-	-	6773	-	6/6	
6000		2770	-	2012	1862	-	6758	6908	-	6/6	-	
6280		-	2950	-	-	1927	-	-	7303	-	6/6	
6500		2950	-	2170	2042	-	7280	7408	-	6/6	-	
6780		-	3120	-	-	2097	-	-	7803	-	6/6	
7000		3120	-	2350	2212	-	7770	7908	-	6/6	-	
7320		-	3300	-	-	2277	-	-	8343	-	6/6	
7500		3300	-	2490	2392	-	8310	8408	-	6/6	-	

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich					
			DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	DFG 550s		
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers						
	1.3	Antrieb	Diesel					
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz					
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	4	4,5	4,99	5	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	500	500	500	600	
	1.8	Lastabstand	x mm	564	564	564	579	
	1.9	Radstand	y mm	1.970	1.970	1.970	2.000	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	6.150	6.450	6.700	7.300
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	8.900 / 1.250	9.600 / 1.350	10.300 / 1.400	10.750 / 1.550
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2.850 / 3.300	2.800 / 3.650	2.750 / 3.950	2.950 / 4.350	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung	SE					
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	28x9-15				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2				
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	1.195	1.160	1.160	1.160	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	1.150				
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °	6/8			
4.2		Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2.548	2.548	2.548	2.640	
4.3		Freihub	h ₂ mm	150				
4.4		Hub	h ₃ mm	3.500	3.500	3.500	3.430	
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	4.223	4.223	4.358	4.403	
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2.405				
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1.230				
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	510				
4.19		Gesamtlänge	l ₁ mm	4.145	4.220	4.240	4.310	
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	2.995	3.070	3.090	3.160	
4.21		Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1.450				
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	4A	
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃ mm	1.260				
Leistungsdaten		5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	21 / 21			
		Fahrgeschwindigkeit Remote mit/ohne Last	km/h					
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,57 / 0,54				
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	23.000	22.000	22.000	22.000	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25	
	5.9.2	Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 15 m	S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5	
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch				
	5.11	Parkbremse		Automatisch einfallende Parkbremse				
Verbrennungsmotor	7.1	Motorhersteller/Typ	VW / CPYA					
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	55				
	7.3	Nenndrehzahl	/min	2.700				
	7.4	Zylinderzahl		4				
	7.4.1	Hubraum	cm ³	1.968				
	7.5.1	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	4,3	4,5	4,7	4,9	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung	hydrostatisch					
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170				
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	50				
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	77				

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich							
			TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s	TFG 550s				
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers								
	1.3	Antrieb	Treibgas							
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz							
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	4	4,5	4,99	5		
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500	500	500	600		
	1.8	Lastabstand	x	mm	564	564	564	579		
	1.9	Radstand	y	mm	1.970	1.970	1.970	2.000		
	Gewichte	2.1	Eigengewicht			kg	6.200	6.500	6.750	7.350
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten			kg	8.925 / 1.275	9.625 / 1.375	10.325 / 1.425	10.775 / 1.575
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten			kg	2.875 / 3.325	2.850 / 3.650	2.775 / 3.975	2.975 / 4.375	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	SE							
	3.2	Reifengröße, vorn			mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Reifengröße, hinten			mm	28x9-15				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)				2x/2				
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	1.195	1.160	1.160	1.160		
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	1.150					
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück			α/β	6/8			
4.2		Höhe Hubgerüst (eingefahren)			h ₁	mm	2.548	2.548	2.548	2.640
4.3		Freihub			h ₂	mm	150			
4.4		Hub			h ₃	mm	3.500	3.500	3.500	3.430
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren			h ₄	mm	4.223	4.223	4.358	4.403
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)			h ₆	mm	2.405			
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe			h ₇	mm	1.230			
4.12		Kupplungshöhe			h ₁₀	mm	510			
4.19		Gesamtlänge			l ₁	mm	4.145	4.220	4.240	4.310
4.20		Länge einschl. Gabelrücken			l ₂	mm	2.995	3.070	3.090	3.160
4.21		Gesamtbreite			b ₁ /b ₂	mm	1.450			
4.22		Gabelzinkenmaße			s/e/l	mm	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B					3A	3A	3A	4A
4.24		Gabelträgerbreite			b ₃	mm	1.260			
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst			m ₁	mm	190			
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand			m ₂	mm	200			
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer			Ast	mm	4.405	4.465	4.475	4.530	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs			Ast	mm	4.605	4.665	4.675	4.730	
4.35	Wenderadius			W _a	mm	2.640	2.700	2.710	2.750	
4.36	Kleinster Drehpunktstand			b ₁₃	mm	730				
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	21 / 21				
		Fahrgeschwindigkeit Remote mit/ohne Last			km/h					
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,57 / 0,54				
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last			N	23.000	22.000	22.000	22.000	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25	
	5.9.2	Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 15 m			S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5	
	5.10	Betriebsbremse				hydrostatisch				
5.11	Parkbremse				Automatisch einfallende Parkbremse					
Verbrennungsmotor	7.1	Motorhersteller/Typ				VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA 3,6	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585			kW	59				
	7.3	Nenndrehzahl			/min	2.700				
	7.4	Zylinderzahl				6				
	7.4.1	Hubraum			cm ³	3.597				
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus			kg/h	4,2	4,4	4,6	4,7	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				hydrostatisch				
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte			bar	170				
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	50				
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr			dB (A)	78				

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



Fahrerorientierter Arbeitsplatz

Das Ergonomiekonzept des großzügig ausgelegten Fahrerplatzes gewährleistet ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten:

- Bequemer und sicherer Auf- und Abstieg durch große, von oben einsehbare Trittstufe.
- In Höhe und Neigung verstellbare, schlanke Lenksäule mit Memoryfunktion für reichlich Knie- und Beinfreiheit: einfach den Lenkradhebel ziehen und schon gleitet die Lenksäule nach vorn.
- Ausgezeichnete Rundumsicht durch spezielles Dach- und Pultwand-Design sowie strebenfreie Dachscheibe aus Sicherheitsglas.
- Freie Sicht auf die Last durch optimierte Ketten- sowie Schlauchanordnung.
- Kompakt geschachteltes Profilpaket mit ausgezeichneter Durchsicht.
- Besonders komfortable Bedienung durch Integration aller relevanten Bedienelemente in der mitschwingenden Armlehne.
- Fahrerorientiertes Ablagenkonzept für einen intuitiven Arbeitsablauf.
- Hochauflösendes, kontrastreiches Farb-TFT-Display mit selbsterklärender Symbolik.
- USB-Port für die Spannungsversorgung von z. B. MP3-Playern (optional).
- Geringe Vibrationen für den Fahrer durch Entkoppelung der Kabine vom Chassis (Floating Cab).

Individuell anpassbares Bedienkonzept

- Fünf parametrierbare Fahrprogramme zur Auswahl.
- Stufenlose Einpunktverstellung der Armlehne in zwei Achsrichtungen.
- Große, in der Neigung einstellbare Armauflage mit verschiedenen Bezugstoffen und großzügigem Ablagefach.
- Drei verschiedene Bedienelemente zur Auswahl: soloPILOT, multiPILOT, duoPILOT.
- Einzel- oder Doppelpedalbedienung.
- Anpassbare Hebel- und Achsenbelegung der Bedienelemente.

Vorteile nutzen



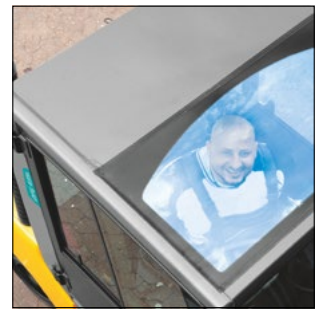
Höchste Umschlagleistung



Bequemer und leistungsfördernder Arbeitsplatz



VW-Motoren mit geringen Verbrauchswerten



Ausgezeichnete Rundumsicht

Leistung und Fahreigenschaften

Mit hydrostaticDRIVE erreichen Sie beste Energieeffizienz bei höchster Umschlagleistung – vor allem im Reversierbetrieb:

- Stufenlose Kraftübertragung und hohe Anfahrtsdrehmomente.
- Steuerelektronik für die exakte Regelung von Antrieb und Hydraulik.
- Fünf elektronisch wählbare Arbeits-/Fahrprogramme für bedarfsgerechte Leistungsparameter bei jedem Einsatz.
- Automatische Drehzahlanhebung beim Heben und Neigen.
- Äußerst präzise Steuerung der Fahrgeschwindigkeit – das Gerät „hängt am Gas“.
- Niedrige Wartungskosten durch Direktantrieb ohne Verschleißteile wie Kuppelung, Differenzial und Getriebe.
- Spielend leichtes, punktgenaues Lenken durch Hydrostatiklenkung.

Sicherheit und Assistenzsysteme

Hohe Fahrdynamik und Leistung erfordern ein hohes Maß an Sicherheit. Bereits serienmäßig bieten Ihnen unsere Stapler mit hydrostaticDRIVE eine umfassende Sicherheitsausstattung:

- Deaktivierung der Hydraulikfunktionen bei nicht besetztem Sitz.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen auf Rampen bzw. Steigungen durch automatische Feststellbremse, auch bei abgeschaltetem Motor.
- Höchste Stabilität durch extrem niedrigen Eigenschwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse.

- Ein- und Ausfahrdämpfung sowie Endlagendämpfung beim Neigen für mehr Sicherheit des Transportgutes.

Eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen (optional) bietet zusätzlich noch mehr Sicherheit für Fahrer, Stapler und Ladegut:

- accessCONTROL: Das System zur Zugangskontrolle gibt den Betrieb des Staplers erst frei, wenn die Sitzbelegung und Gurtschlosserkennung in einer definierten Reihenfolge aktiviert wurde.
- driveCONTROL: die Fahrgeschwindigkeitskontrolle, die die Fahrgeschwindigkeit sowohl bei Kurvenfahrt als auch ab einer definierten Hubhöhe automatisch reduziert.
- liftCONTROL (beinhaltet „driveCONTROL“): die Neigegeschwindigkeit des Hubmastes wird ab einer definierten Hubhöhe automatisch reduziert und der Neigungswinkel auf einem separaten Display angezeigt.

Hydraulik

Eine variable Verstellpumpe für die Arbeitshydraulik optimiert den Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Öl-Bereitstellung. Das Hochleistungsfiltersystem sorgt für sauberes Öl und lange Lebensdauer aller Komponenten:

- Vollstrom-Hydraulikölfilterung mit kombinierter Saug- und Rücklaufilterung für höchste Ölreinheit.
- In den Rahmen integrierter Hydrauliktank.

- Be- und Entlüftung des Hydrauliktanks über Filter.
- Druckbegrenzungsventile schützen vor Überdruck und Überlastung.

Bremsen

Der Hydrostatikantrieb ermöglicht ein völlig verschleißfreies Bremsen:

- Häufiges Umsteigen auf das Bremspedal entfällt.
- Feststellbremse: Ölbad-Lamellenbremse mit Federspeicher als wartungsfreies, geschlossenes System.

Intelligente Steuerung und Elektronik

- Selbst entwickelte und produzierte Steuerungs-Soft- und -Hardware.
- Feinfühligere Regelung der Hydraulikfunktionen über elektromagnetisch angesteuerte Ventile.
- Spritzwassergeschützte elektronische Fahr- und Hydrauliksteuerung in CAN-Bus-Bauweise.

Motoren

- Motoren der aktuellsten Generation, die die strengen Emissionsgrenzwerte der Gesetzgebung deutlich unterschreiten.
- Kraftvolle und gleichzeitig verbrauchsarme Motoren.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in
Norderstedt, Moosburg
und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.